



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №22

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Муромская»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист.....	1
2. Задание на разработку ПОДД.....	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	9
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8. Графический материал	11
9. Сводные ведомости	14
10. Чертежи дорожных знаков.....	19

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Муромская (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Туполева до ул. Люберецкая (км 0+000 – км 0+250).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **250 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **6,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **16 шт.**

Пешеходные ограждения: **20 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **1 шт.**

Наличие обочин: **нечетная сторона.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,250), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Для беспрепятственного движения пешеходов запроектированы недостающие участки тротуаров по нечетной стороне улицы.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Муромская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,008	По оси проезжей части	23,0		1.2	2,30	Требуется нанесение
2	0,008	0,015	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
3	0,008	0,008	По оси проезжей части	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
4	0,008	0,008	По оси проезжей части			1.16.1	1,36	Требуется нанесение
5	0,018	0,031	По оси проезжей части	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
6	0,025	0,025	По оси проезжей части	3,0		1.12	1,20	Требуется нанесение
7	0,032	0,032	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
8	0,035	0,096	По оси проезжей части	61,0		1.1	6,10	Требуется нанесение
9	0,040	0,040	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
10	0,042	0,042	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,044	0,044	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
12	0,046	0,046	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,047	0,047	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
14	0,049	0,049	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,051	0,051	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
16	0,053	0,053	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,055	0,055	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,058	0,058	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,060	0,060	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,063	0,063	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,065	0,065	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,068	0,068	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,070	0,070	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,073	0,073	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,075	0,075	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,078	0,078	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,080	0,080	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,083	0,083	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,085	0,085	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,088	0,088	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,090	0,090	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,093	0,093	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,095	0,100	Слева			1.16.1	4,59	Требуется нанесение
34	0,095	0,095	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,096	0,100	Слева	9,0		1.2	0,90	Требуется нанесение
36	0,096	0,096	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
37	0,099	0,108	По оси проезжей части	8,8		1.7	0,44	Требуется нанесение
38	0,099	0,109	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
39	0,099	0,099	Слева	6,2		1.25	2,40	Требуется нанесение
40	0,105	0,110	Слева			1.16.1	3,92	Требуется нанесение
41	0,105	0,109	Слева	9,2		1.2	0,92	Требуется нанесение
42	0,108	0,163	По оси проезжей части	55,0		1.1	5,50	Требуется нанесение
43	0,110	0,110	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,112	0,112	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,115	0,115	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,117	0,117	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,120	0,120	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,122	0,122	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,125	0,125	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

50	0,127	0,127	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
51	0,130	0,130	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,132	0,132	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,135	0,135	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,137	0,137	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,140	0,140	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,142	0,142	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,145	0,145	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,147	0,147	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,150	0,150	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
60	0,152	0,152	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,155	0,155	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,157	0,157	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,160	0,166	Слева			1.16.1	5,29	Требуется нанесение
64	0,160	0,160	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
65	0,160	0,166	Слева	10,1		1.2	1,01	Требуется нанесение
66	0,161	0,171	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
67	0,163	0,173	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
68	0,173	0,180	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
69	0,180	0,180	Слева	6,2		1.25	2,40	Требуется нанесение
70	0,183	0,183	Слева	6,2		1.25	2,40	Требуется нанесение
71	0,183	0,245	По оси проезжей части	61,6		1.1	6,16	Требуется нанесение
72	0,243	0,243	По оси проезжей части		1	1.24.4	1,94	Требуется нанесение
73	0,245	0,250	По оси проезжей части	4,9		1.7	0,24	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	99,61

Спецификация дорожных знаков

ул. Муромская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Слева	Требуется установка		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1

5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Требуется установка	1643×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Требуется установка	1643×384	1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2527×1584	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.1	II		Требуется установка	1
1.3.1	II		Установлен	2
1.17	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	1
3.18.2	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется демонтаж	2
3.24	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		Требуется установка	3
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Установлен	4
5.23.1		1643×384	Требуется установка	1

5.24.1		1643×384	Требуется установка	1
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	2
6.10.1		2527×1584	Установлен	1
6.16	II		Требуется установка	2
6.22	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.5.7	II		Требуется установка	3
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется установка	3

Спецификация дорожных ограждений

ул. Муромская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	10,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	10,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	20,0	Установлено

Спецификация направляющих устройств

ул. Муромская

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	13,0	8	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	13,0	8	Установлено

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	26,0	16	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Муромская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,016	Ж/д переезд	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Муромская

№п/п	Адрес, км,м
1	0,098
2	0,181

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Муромская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Муромская

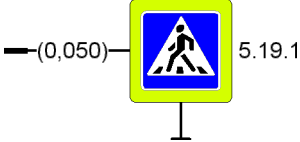












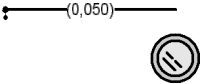
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	99,61
Дорожные знаки, шт.	Установить	28
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	0/2
Тротуары, м	Установить	215,00

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий
	Сигнальные столбики Существующий		Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
	Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Тротуар, асфальтобетон Проектируемый
	Искусственная неровность монолитная Существующий		Дорожное зеркало Существующий		

Ситуация

	Стиль однопутных переездов		Стиль шлагбаума
---	----------------------------	---	-----------------

Начало: 0,000 км
Широта: 55,58158°
Долгота: 38,14803°

Конец: 0,250 км
Широта: 55,58381°
Долгота: 38,14842°

Масштаб 1:1100

Начало: 0,000 км
Широта: 55,58158°
Долгота: 38,14803°

Конец: 0,250 км
Широта: 55,58381°
Долгота: 38,14842°

Масштаб 1:1100

Начало: 0,000 км
Широта: 55,58158°
Долгота: 38,14803°

Конец: 0,250 км
Широта: 55,58381°
Долгота: 38,14842°

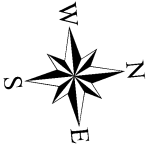
Масштаб 1:1100

Начало: 0,000 км
Широта: 55,58158°
Долгота: 38,14803°

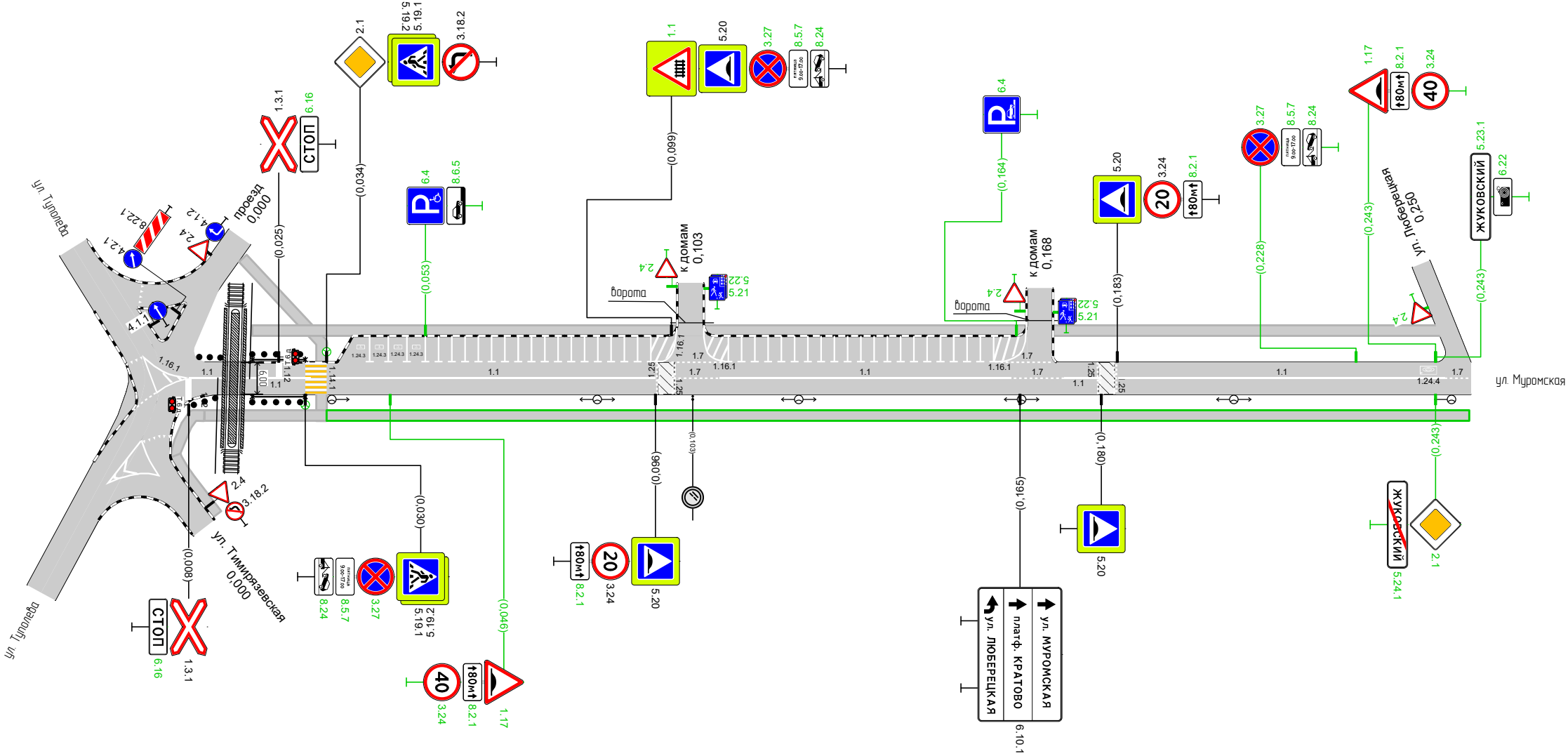
Конец: 0,250 км
Широта: 55,58381°
Долгота: 38,14842°

Масштаб 1:1100

Тротуары слева		0,020 - 0,245, а/б, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	С7 (3) 0,010 - 0,014	ОПО-д 0,020 - 0,030								
	На разделительной	С7 (5) 0,020 - 0,029									
Дорожная разметка слева		1,7 0,099 0,109 (10 м)				1,7 0,161 0,171 (10 м)					
Элементы в плане											
Продольный профиль		0,000	R=6298, L=250								0,250
Ширина слева, м		5,00 (а/б) 0,036 - 0,166				3,00 (а/б) 0,000 - 0,250					



ул. Муромская
км 0,000 — км 0,250
1:500



Ширина справа, м		3,00 (а/б) 0,000 - 0,250			
Дорожная разметка справа		1,1 0,008 0,015 (7 м)	1,1 0,018 0,031 (13 м)	1,1 0,035 - 0,096, (61 м)	1,7 0,099 0,108 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	С7 (3) 0,009 - 0,013	ОПО-д 0,020 - 0,030	1,1 0,108 - 0,163, (55 м)	1,7 0,163 0,173 (10 м)
Тротуары справа		0,011 - 0,034, а/б, ш. 2,0 м	0,034 - 0,249, а/б, ш. 2,0 м		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ												
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки												
ул. Муромская												
Участок, км,м											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,00	0,40	0,40	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,250	414,6	28,3	43,7	7,0	9,60	9,60	15,16	4	1	9,60	90,01	9,60
Длина, км	0,415	0,028	0,044	0,007								
Привед. длина, км	0,415	0,028	0,022	0,007							0,472	
Площадь, м²	43,14	2,83	2,18	2,80	9,60	9,60	15,16	2,76	1,94	9,60	90,01	9,60

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Муромская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,034	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,241	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Люберецкая" на 0,248
2.1	Главная дорога	II		0,243	Требуется установка	1	
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Предупреждающие знаки							
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,008	Установлен	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,025	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,046	Требуется установка	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		0,099	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,243	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,030	Установлен	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,030	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,034	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,034	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,096	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,099	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,180	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,183	Установлен	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,63	0,243	Требуется установка	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,63	0,243	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						8	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						10	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,034	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,046	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,096	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,099	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,099	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,180	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,183	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,228	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,243	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						10	
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,008	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,025	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,053	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,164	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,00	0,165	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,172	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,243	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,046	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,053	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,096	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,099	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,099	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,183	Требуется установка	1	Слева

8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,228	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,228	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,243	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						11	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						15	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						28	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						3	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						46	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Муромская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,020	0,030	10,0	10,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ж/д переезд
2	0,020	0,030	10,0	10,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ж/д переезд
Итого:			20,0	20,0	0,0						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Муромская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,009	0,013	4,0/3	Правая обочина	С1О	Железобетон	Установлено	ж/д переезд	
2	0,010	0,014	4,0/3	Левая обочина	С1О	Железобетон	Установлено	ж/д переезд	
3	0,020	0,029	9,0/5	Левая обочина	С1О	Железобетон	Установлено	На обочине	
4	0,020	0,029	9,0/5	Правая обочина	С1О	Железобетон	Установлено	ж/д переезд	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Протяжённость, м/шт
Установлено	С1О	26,0 /16

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Муромская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,030	0,030	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,034	0,034	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,035	0,246	Населенный пункт	6/6	211	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	211
Требуется установка	2/2	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Муромская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,032	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Муромская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,008	Т.б.д	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,025	Т.б.д	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.6.д	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Муромская										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,011	0,034	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	23	46	Имеется
2	0,020	0,245	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	225	450	Имеется
3	0,034	0,249	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	215	431	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	248	496
Требуется строительство	215	431

Ведомость размещения искусственных неровностей								
ул. Муромская								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,098	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Соответствует
2	0,181	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Соответствует

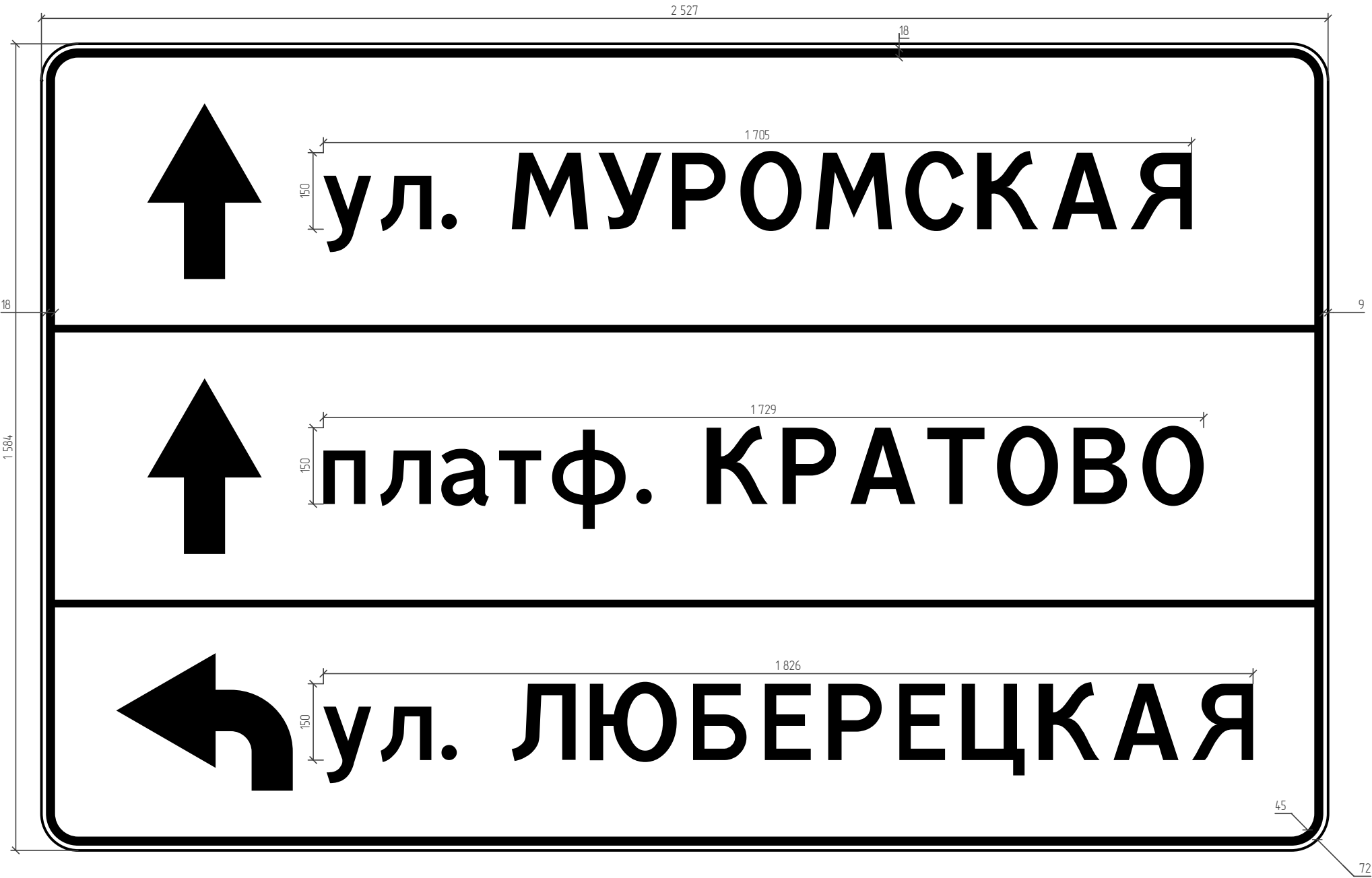
Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ц	150	150	да
Ю	150	202	да
Я	150	147	да
а	150	114	да
л	150	120	да
п	150	120	да
т	150	102	да
у	150	111	да
ф	150	168	да

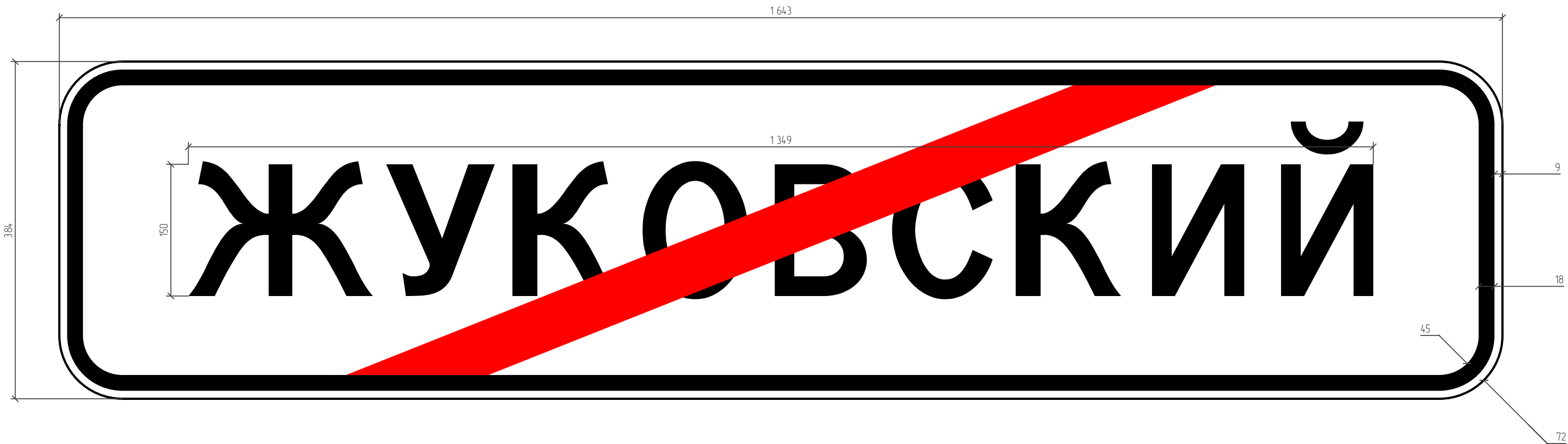


Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 2527×1584 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 4,003 м²
Площадь изображения: 3,998 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Ж	150	228	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да

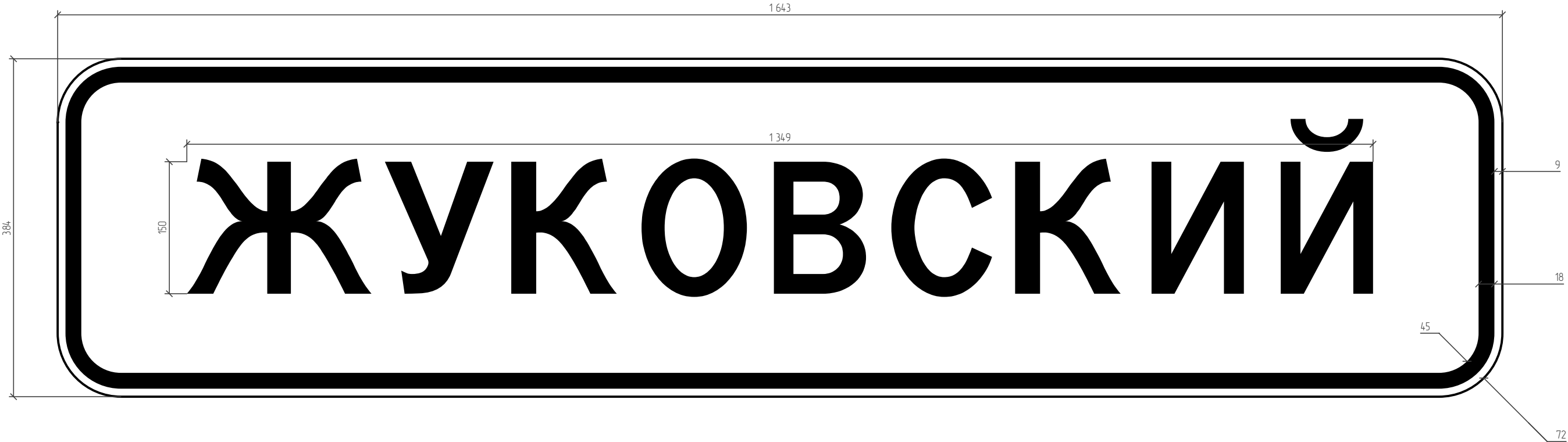


Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
Габариты: 1643×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,631 м²
Площадь изображения: 0,626 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Ж	150	228	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да



Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Габариты: 1643×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,631 м²
Площадь изображения: 0,626 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1